

Nome	Projeto	Nível
Álvaro Francisco Santos Pivetta	Simulação da dinâmica dos Fluidos Computacional do Demonstrador Tecnológico 14-XS, com três rampas de compressão, em diferentes ângulos de ataque, em velocidade hipersônica correspondente ao número de Mach 7	DO
Bruno Coelho Lima	Estudo e desenvolvimento de um túnel de choque de combustão	DO
Jayme Rodrigues Teixeira da Silva	Investigação experimental do Demonstrador Tecnológico scramjet 14-X S, com três rampas de compressão, em diferentes ângulos de ataque a número de Mach 7	DO
João Vitor Marques de Siqueira Brito	Investigação Numérica Tridimensional (3D) da entrada e combustor do motor scramjet 14-XS	DO
Leda Marise Vialta	Velocimetria por Fluorescência Induzida a Laser de Motores Scramjets	DO
Pedro Antonio de Souza Matos	Velocimetria e Termometria LIF em túnel de choque Hipersônico	DO
Renan Guilherme Santos Vilela	Simulação numérica da aerodinâmica da separação do Demonstrador Tecnológico scramjet 14-X waverider do motor foguete	DO
Ronaldo de Lima Cardoso	Investigação Experimental da aerodinâmica da separação do Demonstrador Tecnológico scramjet 14-X waverider do motor foguete	DO
Sebastião de Carvalho Netto	Estudo Numérico do Acoplamento Aero-Termo-Estrutural-Propulsivo para o Demonstrador Tecnológico Scramjet 14-X S3	DO
Victor Alves Barros Galvão	Investigação Experimental do Demonstrador Tecnológico scramjet 14-X S com queima de combustível e ar atmosférico	DO
Ana Maria Pereira Lara	Estudo do aquecimento Aerodinâmico em Demonstradores Tecnológicos "Scramjet"	ME
David Romanelli Pinto	Estudo Experimental de Sistemas de Injeção de Combustível para motores Scramjet	ME
Jefte da Silva Guimarães	Investigação Experimental da Combustão Supersônica Utilizando um Gerador de Ar Viciado	ME
Amanda Batista da Silva	Projeto e Análise Aerodinâmica do Nariz do Demonstrador Tecnológico de Propulsão a Laser	IC
Ana Beatriz Coutinho Trigueiro	Investigação com Simulação Numérica Computacional (CFD) da tubeira cônica do Túnel de Vento Pulsado T3 em apoio às atividades de pesquisa relacionadas ao Projeto Propulsão Hipersônica 14-X	IC
Bruna Maciel Vicentino Ferreira	Projeto Óptico de Espelho Parabólico para Seção de Expansão do Demonstrador Tecnológico de Propulsão a Laser	IC
Carina de Cássia Soares Cosenza	Desenvolvimento de um Sistema Remoto de Aquisição e Processamento de Dados para uso no Tubo de Choque Hipersônico T3	IC

Felipe Ariel Costa Garcia	Comparação entre Resultados dos Primeiros Experimentos Envolvendo Ignição Assistida por Laser e do Código Computacional SCRAMX.	IC
Gabriel de Aquino Valim	Investigação Computacional Bidimensional (2D) dos efeitos de um Degrau de Face Traseira na Combustão do Hidrogênio no 14-XS	IC
Gabriele da Silva Manarte	Código Computacional para Análise das Propriedades Aerodinâmicas ao Longo da Trajetória de Voo do 14-X S	IC
Giovani Ribeiro Oliveira	Uso de Sensores de Filme Fino da temperatura na Rampa de Expansão do Demonstrador Tecnológico Scramjet 14-XS	IC
Hiagno Santos Gonçalves de Oliveira	Instalação e Operação do Tubo de Choque de Combustão do IEAv	IC
Leo Sperandio Dias Gonçalves	Análise Numérica do scramjet em ângulo de ataque	IC
Mateus Santos de Paula Vieira	Estudo da Entrada de ar de um scramjet	IC
Murilo Cecchetto Takayama	Estudo de sistema de automação para pressurização de Túneis de Vento Hipersônico Pulsados	IC
Rafael Augusto Cintra	Desenvolvimento de Sensor de Ionização para Medidas de Velocidade de Ondas de Choque	IC
Thaissa Makie Bustamante Awoyama	Projeção do Projeto Propulsão Hipersônica 14-X junto a Sociedade Brasileira.	IC
Victor de Lima Bicudo	Uso de Termopares Coaxiais para Medida da Temperatura na Câmara de Combustão do Demonstrador Tecnológico Scramjet 14-X S	IC
Yuri Vinicius de Jesus Pimentel	Sistema Ablativo para Modo Foguete do Demonstrador Tecnológico de Propulsão a Laser	IC